

Anmeldung

(bis 29. Oktober 2018 an „Kontakt“)

Firma/Institut _____

Vor-/Zuname _____

Titel _____

Strasse
(oder Postfach) _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

Fax _____

E-Mail _____

Teilnehmer à CHF 830 / EUR 710

Studenten à CHF 250 / EUR 210

(Bitte Kopie der Immatrikulationsbescheinigung beilegen!)

Nur Abend à CHF 150 / EUR 130

Aussteller auf Anfrage

(Die Ausstellungsfläche ist begrenzt. Wir benachrichtigen Sie bis spätestens Ende September 2018, ob Ihnen ein Standplatz zugeteilt werden kann.)

Die Teilnahme an Kaffeepausen, Mittagessen und an der Abendveranstaltung ist im Tagungsticket inbegriffen.

Ort/Datum _____

Unterschrift _____

SMK 2018

Das Schweizer Maschinenelemente Kolloquium findet zum fünften Mal am 27. und 28. November 2018 in Rapperswil am Zürichsee statt.

Die Zielsetzung vom SMK 2018 besteht im Austausch unter Ingenieuren aus Industrie und Forschung, über die neuesten Entwicklungen im Bereich Berechnung und Simulation, in verschiedenen Anwendungsgebieten – von einzelnen Maschinenelementen bis zur Betrachtung im Systemverbund.

Beiträge von führenden Universitäten garantieren ein hohes Niveau aus dem Forschungsgebiet und hochwertige Vorträge aus der Industrie ergänzen das Tagungsprogramm um praktische Anwendungen.

Das SMK 2018 ist die ideale Plattform für zukunftsweisende Diskussionen und Ideen.

Lassen Sie uns Wissen teilen.

Kontakt

KISSsoft AG

A Gleason Company

Ivana Radmilovic

Leitung Öffentlichkeitsarbeit

ivana.radmilovic@KISSsoft.AG

Aktuelle Informationen (u.a. Übernachtungsmöglichkeiten, Parkplatzsituation) finden Sie auf der Homepage www.SMK2018.ch



Tagungsprogramm

**Schweizer Maschinenelemente Kolloquium
27. und 28. November 2018**

Hochschule für Technik Rapperswil (HSR),
Schweiz

Wissenschaftlicher Beirat
Prof. Dr.-Ing. Berthold Schlecht, TU Dresden

Organisation
KISSsoft AG, Bubikon



Tagungsprogramm SMK 2018

Dienstag, 27. November 2018

08:55 Begrüssung

09:00 **Eröffnungsvortrag**

Asymmetrische Zahnräder – die Strategie zur Drehmomentsteigerung?
Dr. Ulrich Kissling, KISSsoft AG

Verzahnungsauslegung

09:30 Ein Mittelwertansatz zur Dimensionierung und Auslegung
Theo Thalmann, hat engineering ag

10:00 Einfluss von Planetenträgerabweichungen auf die lokale Lastverteilung in Planetengetrieben
Julian Theling, RWTH Aachen

10:30 **Grosse Kaffeepause**

Verzahnungsoptimierung

11:00 Optimierung eines Stirnradpaares in einer Kontaktanalyse
Markus Olson, Noesis Solutions

11:30 Deflection-Test an Pedelec-Getrieben zur besseren Vorauslegung der Verzahnungstragbilder
Dr. Tillmann Körner, Hochschule Aalen

12:00 **Kleine Kaffeepause**

12:15 Örtliche Belastungen in Stirnradgetrieben
Manuel Joop, Ruhr-Universität Bochum

12:45 **PODIUMSDISKUSSION – China - Markt oder Bedrohung?**

Prof. Dr. Peter Tenberge, Ruhr-Universität Bochum
Dr. Hartmuth Müller, Klingelberg AG
Dr. Johannes Becker, Gleason Cutting Tools (Suzhou)

13:15 **Mittagessen**

Lagerungen

14:15 Analyse der Lagerlastverteilung bei wälz- und gleitgelagerten Planetenrädern
Martin Tragsdorf, TU Dresden

14:45 Ermittlung relevanter Einflussgrössen für hydrodynamische Gleitlager durch Parametervariation
Stefan Künzli, CADFEM (Suisse) AG

15:15 **Kleine Kaffeepause**

Maschinenelemente

15:30 Methodik zur Prognose der Lebensdauer von Zahnriemengetrieben
Alexander Kremer, Universität Stuttgart

16:00 Beitrag zur Bestimmung der Zugkräfte an Umschlingungsgetrieben mit diskreten Zugmitteln
Dr. Christian Landschützer, TU Graz

16:30 Zahnkupplung in Bahnantrieben
Nils Fischer, Kupplungswerk Dresden GmbH/ HTW Dresden

17:00 **Schlusswort**

18:00 **Abendprogramm**

Mittwoch, 28. November 2018

Kegel- und Schraubräder

09:30 Erweiterte Lastkollektivberechnung von Kegel- und Hypoidrädern nach ISO 10300
Dr. Joachim Thomas, ZG Hypoid GmbH

10:00 Kegelraddesign - ein Prozess zwischen Normen und Herstellsimulation
Jürg Langhart, KISSsoft AG

10:30 **Grosse Kaffeepause**

11:00 Lastverteilungsrechnung von Kegelrädern mit elastischem Radkörper
Frederik Mieth, TU Dresden

11:30 Erweiterung der Anwendungsgrenzen für Schraubradgetriebe durch neue Geometrien für kleinere Gleitwege oder kleinere Pressungen
Christoph Boehme, Ruhr-Universität Bochum

12:00 **Kleine Kaffeepause**

Dynamik und Geräusch

12:15 Einflussanalyse von langwelligen Abweichungen auf das Anregungsverhalten von Getrieben für Elektrofahrzeuge
Mubarik Ahmad, RWTH Aachen

12:45 Mehrwert der Dynamiksimulation für die Getriebeauslegung
Timo Giese, FunctionBay GmbH

13:15 **Mittagessen**

Industrie 4.0

14:15 Fertigungssimulation als Basis für Industrie 4.0
Dr. Hartmuth Müller, Klingelberg AG

14:45 Digitalisierung in der Verzahnungsentwicklung und -produktion
Dr. Herman Yakaria, ZF Friedrichshafen AG

15:15 **Kleine Kaffeepause**

15:30 Wie bekomme ich mein aufwändig erstelltes Getriebemodell möglichst einfach in ein anderes CAE-Werkzeug? Mit REXS!
Stephan Evert, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Elektromobilität

16:00 Zur Zukunft von Zahnradgetrieben im elektrifizierten Antriebsstrang
Joshua Götz, FZG TU München

16:30 **Schlusswort**

17:00 **Tagungsende**